




Women in Delhi should be FREE from VIOLENCE and FEAR






**AUDIT**

Safety Audit Score: 7



Sardar Patel Marg, Akhaura Block, Bapu dham, Chanakyapuri, New Delhi, Delhi 110021, India

Posted On: 10/12/2014 21:00  
Posted By: ambishsingh (White Belt)

 Light (Night)	 Openness	 Visibility
Enough	Mostly Open	Few Eyes



माहिलाओं व लड़कियों के लिए हिंसा मुक्त सुरक्षित शहर  
जागोरी, यू. एन. वुमेन, यू. एन. हैबिटेड व अन्य भागीदारों की साझी पहल

एक सुरक्षित शहर वह होता है जिसमें औरतें व लड़कियां न सिर्फ यौन हिंसा और उत्पीड़न से मुक्त जीवन जीती हैं बल्कि इस तरह की किसी भी हिंसा और उत्पीड़न होने के डर से भी आजाद रहती हैं। हिंसा महिलाओं व लड़कियों के साथ होने वाले आम भेदभाव का एक सतत रूप है जो उनकी स्वतंत्र आवाज़ाही तथा शहर तक पहुंच बनाने की क्षमता में रूकावट पैदा करती है। जागोरी का “सुरक्षित शहर अभियान” तेज़ी से होने वाले शहरीकरण के लैंगिक स्वरूप के कारण महिलाओं और लड़कियों के लिए पैदा होने वाले शहरी अलगाव, मौकों में कमी तथा जगहों व सेवाओं तक उनकी घटती पहुंच को संबोधित करने के लिए प्रतिबद्ध एक पहल है। सन् 2004 में जागोरी द्वारा शुरू की गई यह अगुवाई अब काफी आगे बढ़ चुकी है और इसके तहत सार्वजनिक आउटरीच (शिरकत), सामुदायिक सक्रियता, शोध व शिक्षा के माध्यम से अनेक मुद्दों को जोड़ा गया है। 2009 के समय से, यू एम विमेन, यू एन हैबिटेट, सरकार तथा अन्य भागीदारों के साथ मिलकर, इस अभियान का ध्यान गतिविधियों को बढ़ाते हुए सुरक्षित शहर मॉडल (प्रारूप) को दिल्ली के शहरी इलाकों तक विस्तारित करने पर केंद्रित किया गया है। एक लंबे समय से जागोरी ने इस विशय पर भारत के आठ से भी अधिक शहरों के महिला समूहों, जिसमें बंगलुरु, भोपाल, गुवाहाटी, कोलकाता, मुंबई, कोची, थिरुवनंतापुरम, रांची व अन्य भी शामिल हैं, के साथ अपनी जानकारियां व शोध साधन बांटे हैं।

### 1- “lgjh fu; kt u o l koZ fud t xgladk çk lk ½Mt kbu½

शहरी जगहों के प्रारूप (डिज़ाइन) में – जिसमें शहरी नियोजन से लेकर उप-नियम तक सभी शामिल हैं, में महिलाओं



व लड़कियों के शहरी अलगाव को बढ़ाने वाले भौगोलिक पक्षों को संबोधित करके शहर तक उनकी समान पहुंच सुनिश्चित की जानी चाहिए। उदाहरण के लिए, आस-पड़ोस की रूपरेखा बनाते समय नियोजकों को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि सड़कों, बस स्टैंडों, सामुदायिक शौचालय परिसरों, पानी की जगहों तथा मैट्रो स्टेशनों पर पर्याप्त रोशनी की व्यवस्था हो, जिससे वे विभिन्न वर्गों के नागरिकों जैसे महिलाओं, बुजुर्गों, बच्चों व अन्य द्वारा उपयोग में लाई जा सकें। पिछले कई सालों से जागोरी ने शहरी नियोजन विभागों जिनमें दिल्ली नगर निगम, युनाइटेड

ट्रैफिक एंड ट्रांसपोर्टेशन इन्फ्रास्ट्रक्चर सेंटर – (संयुक्त यातायात व परिवहन अवंरचना केन्द्र), दिल्ली विकास प्राधिाकरण व दिल्ली संवाद आयोग शामिल हैं, को अपनी सुरक्षा ऑडिटों व अध्ययनों पर आधारित नीति व संरचनात्मक सुझाव दिए हैं।

### 2- “lgjh vk/kj Hw l fo/kvka d k ççaku o ç'kd u

सार्वजनिक जगहों के प्रारूप कोलिंग संवेदनशील तरीकों से तैयार करना ही काफी नहीं होता – अगर सड़कों, बस अड्डों और सार्वजनिक शौचालयों तथा अन्य शहरी आधारभूत सुविधाओं के अच्छे रखरखाव पर ध्यान न दिया जाए तो उनकी उपयोगिता नहीं रहेगी। दिल्ली में देखें तो, शोध अध्ययनों से पता चलता है कि सार्वजनिक आधारभूत सुविधाओं (फुटपाथ, स्ट्रीट लाइट, सार्वजनिक शौचालय, पार्क आदि) का खराब रखरखाव महिलाओं के लिए शहर हो असुरक्षित बनाने वाले कारणों में प्रमुख माना जाता है।

निम्न आय वर्ग समुदायों, घरेलू व प्रवासी कामगरों तथा बेघर समुदाय के जागोरी के काम ने शहर में ऐसी समावेशी जगहों के निर्माण की जरूरत पर जोर दिया है जिनकी देखभाल राज्य व समुदाय द्वारा मिल जुल कर की जा सके।

### 3- l koZ fud ; krk kr

जागोरी तथा न्यू कान्सेप्ट (2010) द्वारा किए गये शोध अध्ययन ने कुछ ऐसे पुख्ता सबूत पेश किए हैं जो दर्शाते हैं कि तकरीबन 54 प्रतिशत औरतें भीड़भाड़ वाले सार्वजनिक यातायात व बस स्टॉप पर असुरक्षित महसूस करती हैं। संबद्ध विभागों की नियमित निगरानी के तहत यातायात सेवाओं को लगातार बेहतर बनाने की कोशिश की जानी चाहिए। अन्य गतिविधियों के साथ साथ जागोरी ने दिल्ली यातायात परिवहन (डी टी सी) के साथ भागीदारी करके

लिंग संवेदनशील प्रशिक्षण और मॉड्यूल विकसित किए हैं जिन्हें 3500 बस चालकों तथा 50 प्रमुख प्रशिक्षकों तक पहुंचाया गया है जो हर साल 10000 से भी अधिक डी टी सी कर्मचारियों के साथ काम करते हैं। अवसर नियोजन की प्रक्रिया में यात्रा के अंतिम पड़ावों पर पूरा ध्यान नहीं दिया जाता और इस छोटी दूरी को साझे ऑटो, रिक्शा, आर टी वी जैसे अनौपचारिक साधनों के भरोसे छोड़ दिया जाता है। दिल्ली मेट्रो रेल निगम और दिल्ली परिवहन प्राधिकरण को इस अंतिम पड़ाव के सफर को बेहतर बनाने से लेकर सार्वजनिक यातायात में हैल्पलाइन नम्बरों के प्रमुख प्रदर्शन जैसे महत्वपूर्ण सुझाव भेजे गये हैं।

#### 4- ifyfl x

यह स्वीकारना जरूरी है कि बेहतर पुलिसिंग की अपनी अहमियत है परन्तु सिर्फ ऐसा कर लेने से शहर में बढ़ती हिंसा और यौन हमले की समस्या को नहीं सुलझाया जा सकता। इसके साथ साथ विभिन्न संस्थानों के दैनिक



मानकों और व्यवहारों को आकार देने वाली पितृसत्तात्मक विचारधाराओं को भी संबोधित करने की जरूरत है। यह भी जरूरी है कि यौन हिंसा और यौन उत्पीड़न के मामलों से निपटने के लिए पुलिस सक्षम हो तथा महिलाओं की उन तक पहुंच बने जिससे वे आसानी के साथ प्राथमिकी रिपोर्ट (एफ आई आर) दर्ज कर सकें। मार्ग (2012) के साथ मिलकर दिल्ली पुलिस हैल्पलाइन (100/1091) पर किए गये अध्ययन ने शहर की महिला हैल्पलाइन को बेहतर बनाने के लिए कुछ प्रमुख सुझाव प्रस्तुत किए हैं। इसके अलावा जागोरी ने दिल्ली पुलिस कर्चारियों के लिए लिंग संवेदनशील प्रशिक्षण सत्रों का भी संचालन किया है।

#### 5- dkuw] U; k; o i fMrlkdks l g; ks

संवेदनशील पुलिसिंग सुनिश्चित करना शहर में महिलाओं व लड़कियों के लिए इंसाफ और सहयोग मुहैया कराने की दिशा में एक पहला कदम है। आमतौर पर सार्वजनिक जगहों पर होने वाले यौन अपराधों के सर्वाइवर्स के लिए उपयुक्त कानूनी, सामाजिक, भावनात्मक व मनोवैज्ञानिक सहयोग व सेवाओं तक पहुंच भी मुहैया की जानी चाहिए। इस क्षेत्र में अपने व्यापक अनुभवों के साथ जागोरी हिंसा के सर्वाइवर्स को परामर्श व कानूनी रेफरल व सेवाएं प्रदान कराती है तथा महिला सर्वाइवर्स समुदायों के साथ सुरक्षा केन्द्रों के निर्माण और पैरा-लीगल मदद के लिए काम करती है। इसके अलावा जागोरी अनेक एजेंसियों को लिंग संवेदनशील प्रक्रियाओं व शिष्टाचार विकसित करने के लिए तकनीकी सहयोग भी प्रदान करती है। (स्वर्गीय) जस्टिस वर्मा समिति, जस्टिस मेहरा आयोग, महिला व बाल विकास मंत्रालय, दिल्ली सरकार तथा महिला अधिकारों व सुरक्षा पर विशेष संसदीय स्थाई समिति के पास भी जागोरी द्वारा विशिष्ट सुझाव भेजे गए हैं।

#### 6- f' kkk

लड़कियों व औरतों की सुरक्षा को संबोधित करने तथा औरतों के खिलाफ हिंसा को खत्म करने में लड़कों पुरुषों की महत्वपूर्ण भूमिका पर गौर करने के लिए स्कूल, कॉलेज और विश्वविद्यालय महत्वपूर्ण शैक्षिक स्थल होते हैं। नागरिकों के बीच उत्पीड़न और हमलों की अस्वीकृति व कानूनों और सेवाओंको लेकर जागरूकता बढ़ाने के लिए भी शैक्षिक संस्थान एक अहम जगह हो सकते हैं। इस क्षेत्र में, जागोरी ने प्रवाह और सी वाई सी के साथ लेकर सरकार स्कूल



शिक्षकों के साथ काम करते हुए स्कूली पाठ्यक्रम में लैंगिक नज़रिया विकसित करने और स्कूलों में सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए भागीदारी निभाई है। विभिन्न स्कूलों व कॉलेजों में अभियान व संगोष्ठियां आयोजित की गई हैं। दिल्ली सरकार के जेंडर संदर्भ केन्द्रों में महिला सुरक्षा प्रशिक्षण व अनेक संबद्ध पणधारियों के बीच आउटरीच का काम भी शुरू किया गया है।

## 7- 1 पुक चक कखध 1/2015 के कु वदुक्य/1/2

शहरी सुरक्षा सुनिश्चित करने में सूचना प्रौद्योगिकी एक महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही है। मसलन, अनेक नई अगुवाईयों में तकनीक का उपयोग करके, जैसे स्मार्ट फोन के जरिये लोगों को आपातकालीन सेवाओं से जोड़ने तथा आस-पड़ोस के संभावित सुरक्षा मुद्दों पर निगरानी रखी जा रही है। जागोरी ने भी मोबाइल ऐप "सेफटी-पिन" के साथ मिलकर दिल्ली में तकरीबन तीन हजार सुरक्षा ऑडिट किए हैं। सामुदायिक महिला व युवा समूहों ने भी विभिन्न स्थानीय पणधारियों के साथ आस-पास के इलाकों में किए गये सुरक्षा ऑडिटों पर आधारित कुछ प्रमुख सुझाव साझा किए हैं।

## 8- 1 कळ फुद त कः द्रक

शहरी जगहें पूरी तरह तभी सुरक्षित हो सकती है जब सभी निवासी महिलाओं और लड़कियों के साथ होने वाली हिंसा के हर रूप और यौन हमलों को जड़ से मिटाने के लिए साथ आए। औरतों का शहर पर पूरा अधिकार होता है, साथ



ही उनका हक शहर की आधारभूत सुविधाओं और सेवाओं व समान नागरिकता पर भी है। सार्वजनिक जागरूकता बढ़ाने के लिए दीर्घकालीन संवेदनशीलता अभियान और आउटरीच प्रयासों के लिए समय समय पर की गई गतिविधियां पितृशक्ततात्मक मानकों और मूल्यों को संबोधित करने और महिलाओं के संवैधानिक अधिकारों का दावा करने के लिए एक जरूरी साधन है। जागोरी नियमित रूप से जन शिक्षा और जागरूकता प्रयासों को सड़क अभियानों, नाटक, लोकगीत, पठन सामग्री, कला, दीवारों पर चित्रकारी, रेडियो कार्यक्रम तथा अन्य रचनात्मक तरीकों के माध्यम से प्रोत्साहित

करती रही है। विमेंस फीचर सर्विस के साथ भागीदारी करते हुए महिला सुरक्षा पर अनेक लेख भी प्रकाशित किए गए हैं। इसके साथ ही अन्य महिला संगठनों के साथ मिलकर चुनिंदा रास्तों/मार्गों पर लैंगिक विभेद उजागर करने के लिए सालाना सड़क सुरक्षा ऑडिट भी किए गए हैं।



बी-114, शिवालिक, मालवीय नगर, नई दिल्ली 110017

फ़ोन: 91-11-26691219 / 20 फ़ैक्स: 91-11-26691221

हेल्पलाइन: 91-11-26692700, 8800996640

jagori@jagori.org; www.jagori.org